
Plats och tid	Sammanträdesrum Locket, Ingenjör Bååths gata 11, Västerås kl. 14:00-15:00		
Beslutande ledamöter	Jenny Landernäs (M) (Ordförande) Elin Granqvist (KD) (Förste vice ordförande) Sven Fallgren (SD) (deltar på distans) Joakim Öryd (SD) Marino Wallsten (S) (Andre vice ordförande) (deltar på distans) Karolina Myllergård (S) (deltar på distans) Pratima Åslund (V)		
Ej tjänstgörande ersättare	Victoria Kihlström (M) (deltar på distans) Johan Erikols (M) Liane Blom (L) (deltar på distans) §§55-63		
Övriga närvarande	Arne Andersson (förvaltningsdirektör) Anna Byhlinder (ekonomichef) Mohammad Sabet (verksamhetschef) Elin Hellström (mötessekreterare) Mats Ellman (enhetschef Planering och utveckling) Anette Fransson (verksamhetschef Marknad)		
Utses att justera	Marino Wallsten		
Justeringens plats och tid	Digital justering 2025-11-24 00:00		
Protokollet omfattar	§§55-65		
Underskrifter	Sekreterare Elin Hellström	
	Ordförande Jenny Landernäs
	Justerande Marino Wallsten
ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Organ	Kollektivtrafiknämnden		
Sammanträdesdatum	2025-11-10		
Datum för anslags- uppsättande	2025-11-24	Datum för anslags- nedtagande	2025-12-16

Mötesdatum

2025-11-10

Kollektivtrafiknämnden

**Förvaringsplats för
protokollet**

Regionhuset, Västerås

Underskrift.....
Elin Hellström

Justerandes sign**Utdragsbestyrkande**

Justerandes sign**Utdragsbestyrkande**

§55 Fastställande av föredragningslista**Förslag till beslut**

Den preliminära föredragningslistan fastställs.

Beslut

Den preliminära föredragningslistan fastställs.

§56 Föregående protokoll**Sammanfattning**

Anmäls att kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2025-09-18 justerats i föreskriven ordning.

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2025-09-18 läggs till handlingarna.

Beslut

Kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2025-09-18 läggs till handlingarna.

§57 Justering**Förslag till beslut**

Marino Wallsten utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

Beslut

Marino Wallsten utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

§58 Nästa sammanträde**Förslag till beslut**

Nästa sammanträde ska äga rum torsdagen den 4 december 2025 kl 09.00.

Beslut

Nästa sammanträde ska äga rum torsdagen den 4 december 2025 kl 09.00.

§59 Anmälningar för kännedom**Förslag till beslut**

Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Anmälningar

- KTM250065-4 KTM250065 Svarebrev till Transportstyrelsen inför tillsyn av Region Västmanland 2025 - sammanslaget dokument
- RV240578-9 §167 RS Uppföljning av internkontrollplan 2025
- KTM250089-1 Information från Mälardalstrafik: Tilldelningsbeslut i trafikupphandling
- RV250679-6 §214 RF Borgen för Svealandstrafiken AB

§60 Redovisning av delegeringsbeslut**Förslag till beslut**

Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Delegeringsbeslut

- RV250028-42 Personuppgiftsbiträdesavtal (PUB-avtal) 2025-Modaxo Europé - Voyagerr A/S
- KTM250054-6 Region Västmanlands yttrande kring Västerås Översiktsplan utblick 2070 - översiktsplan - signerat
- KTM250054-7 Delegationsbeslut kollektivtrafiknämndens presidium - Region Västmanlands yttrande om Västerås översiktsplan utblick 2070(KTM250054-5) - signerat
- KTM250020-5 Delegationsbeslut färdtjänstären Västerås och Sala 2025-09-01-2025-09-30

§61 Muntlig information**Sammanfattning**

Arne Andersson informerar.

Presentation ny medarbetare

Anette Fransson presenteras som ny marknadschef.

**Strategisk regional beredning - utredning om skatteväxling och
länsgemensamma riktlinjer färdtjänst och riksferdtjänst**

Strategisk regional beredning (SRB) har beslutat om en utredning om vad hel skatteväxling av all allmän kollektivtrafik i Västmanland skulle innebära. Utredningen ska belysa juridiska, ekonomiska och organisatoriska aspekter av en sådan förändring.. SRB har även beslutat om rekommendation till länets kommuner om att anta länsgemensamt regelverk för färdtjänst.

Upphandling Mälardalstrafik

VR blir ny operatör för Mälardalstrafik. Avtalet startar i december 2026.

Trafikverkets beställning och medfinansiering

Lägesbeskrivning om processen inför 2026. Trafikverket har meddelat en lägre finansiering än planerat. Tåg i Bergslagen får ett minskat anslag från Trafikverket för 2026, vilket behöver hanteras.

Trafikeringsfrågor*Buss- och tågtrafikens leverans samt resandeutveckling*

Arne Andersson redogör för leverans och resande med Mälardalstrafik. Han visar siffror för antal påstigande och punktlighet för Mälartåg respektive Movingolinjer. Det rapporteras särskilt om resandet för sträckan Stockholm – Västerås – Örebro.

Vidare informerar han om aktuella frågor hos Tåg i Bergslagen och nämner bland annat en urspårning vid Fagersta Centralstation. Han redovisar statistik över regularitet och punktlighet samt gör en jämförelse av antalet resor mellan 2024 och 2025.

Effektiviseringar i parallellgående buss- och tågtrafik

Mats Ellman ger en lägesbeskrivning om effektiviseringar i parallellgående buss- och tågtrafik för busslinjenummer 511, 514 och 551. Han redogör för antal inkomna kundsynpunkter och sammanfattar ärenden och innehåll. Vidare presenterar han en uppföljning av resande per linjenummer och informerar om marknadsaktiviteter kopplat till förändringarna.

Nämnden behandlar aktuell status avseende trängsel och förekomst av stående passagerare på linje 511.

Förslag till beslut

Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

§62 Remiss - Revidering av Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västmanland 2026–2035

KTM240103

Sammanfattning

Region Västmanland ska enligt lag uppdatera sitt regionala trafikförsörjningsprogram minst en gång per mandatperiod. Nuvarande program från 2021 aktualiseras för perioden 2026–2035 med utblick mot 2050. Programmet anger mål, ställningstaganden och principer för kollektivtrafikens utveckling samt föreslagna satsningar.

Remissutgåvan tas fram i bred samverkan med kommuner, angränsande län, kollektivtrafikföretag, organisationer och invånare. Invånardialoger har genomförts i samtliga kommuner och digitalt under våren och sommaren 2025.

Remissperioden planeras från november 2025 till januari 2026. Inkomna synpunkter beaktas inför slutligt förslag till beslut i kollektivtrafiknämnden och regionfullmäktige 2026. Ärendet bedöms inte medföra ekonomiska eller miljömässiga konsekvenser.

Mats Ellman redogör för ärendet och presenterar en tidplan. Han berättar bland annat om skillnader i förhållande till nuvarande program och tar upp arbetet med måluppfyllelse.

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar att skicka förslag till Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västmanland 2026–2035 på remiss.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar att skicka förslag till Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västmanland 2026–2035 på remiss.

Beslutsunderlag

- Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram 2035 - remissversion 2025-11-03
- Indikatorer trafikförsörjningsprogrammet - bilaga 1
- Remissinstanser Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram 2035

§63 Internkontrollplan 2026 Kollektivtrafikförvaltningen*KTM250101***Sammanfattning**

I reglementet för intern kontroll anges det att nämnderna och övriga verksamheter ska i samband med att uppdrag/åtaganden utarbetas varje år anta en särskild plan för nästkommande års granskning/uppföljning av den interna kontrollen. Nämnderna och övriga verksamheter ska årligen genomföra en riskanalys som ska ligga till grund för valda granskningsområden. I planen för intern kontroll ska framgå

- vad som ska granskas under året
- vilka reglementen, policys eller regler som berörs
- vem som är ansvarig för granskningen
- metod för hur granskningen ska ske för respektive granskningsområde
- när granskningen ska rapporteras

Planen ska överlämnas till regionstyrelsen för fastställande.

Anna Byhlinder informerar om ärendet. Hon går igenom genomfört arbete samt redogör för förslag till internkontrollplan 2026.

Förslag till beslut

Redovisat förslag till internkontrollplan för 2026 godkänns och inarbetas i förvaltningsplanen.

Beslut

Redovisat förslag till internkontrollplan för 2026 godkänns och inarbetas i förvaltningsplanen.

Beslutsunderlag

- Riskanalys intern kontrollplan 2026
- Förslag till intern kontrollplan 2026

Expedieras till

Regionstyrelsen

§64 Förvaltningsplan Kollektivtrafikförvaltningen 2026-2028

KTM250087

Sammanfattning

Regionen förverkligar den politiska vilja som uttrycks av regionfullmäktige med hjälp av mål- och uppdragsstyrning. Styrsignalerna dokumenteras och förmedlas i dokumentkedjan regionplan, förvaltningsplan och verksamhetsplan.

Redovisad förvaltningsplan utgår från Regionplan 2026–2028. I förvaltningsplanen beskrivs vilka åtgärder som ska genomföras av förvaltningen för att förverkliga mål och uppdrag givna av regionfullmäktige och kollektivtrafiknämnden. I planen fastställs förvaltningens ekonomiska förutsättningar med uppgift om ramar, ersättning, investeringar och budget. Planen ligger till grund för kollektivtrafiknämndens löpande uppföljning av mål, uppdrag och genomförande.

Förvaltningsplanen är en rullande treårsplan där det andra och det tredje året utgör ingång i kommande årsplan. Kollektivtrafiknämnden äger rätt att revidera förvaltningsplanen.

Arne Andersson inleder. Anna Byhlinder går igenom mål och uppdrag kopplade till mål samt redogör för indikatorer och aktiviteter. Vidare tar hon upp ekonomiska förutsättningar och investeringar 2026.

Förslag till beslut

1. Förvaltningsplan för Kollektivtrafikförvaltningen 2026–2028 godkänns.
2. Kollektivtrafiknämndens ordförande får i uppdrag att teckna förvaltningsplan med Kollektivtrafikförvaltningens förvaltningsdirektör.

Beslut

1. Förvaltningsplan för Kollektivtrafikförvaltningen 2026–2028 godkänns.
2. Kollektivtrafiknämndens ordförande får i uppdrag att teckna förvaltningsplan med Kollektivtrafikförvaltningens förvaltningsdirektör.

Anteckning

Marino Wallsten och Karolina Myllergård, båda (S), samt Pratima Åslund (V) lämnar protokollsanteckning enligt bilaga.

Beslutsunderlag

- Förvaltningsplan och budget 2026-2028 Kollektivtrafikförvaltningen

2025-11-10

Protokollsanteckning

Föreslagen förvaltningsplan för åren 2026-2028 följer på den regionplan och budget som antagits av regionfullmäktige i enlighet med den styrande minoritetens förslag.

Socialdemokraterna och Vänsterpartiet står bakom det respektive förslag till regionplan och budget som lämnades av partierna vid samma tillfälle, vilket skulle ha haft inverkan på den förvaltningsplan som beslutas i kollektivtrafiknämnden.

Bland annat anser vi att det behövs ännu fler insatser för att belägga befintlig trafik med fler betalande resenärer. Inte minst med tanke på att det även under 2026 finns en högre kostnad inom tågtrafiken på grund av nödavtal och sannolikt utebliven finansiering genom samverkansavtal.

Det sker investeringar i bland annat nya tåg, men vi vill understryka vikten av fortsatt långsiktighet och satsningar på utveckling av verksamheten. Detta i syfte att göra det ännu enklare och mer kostnadseffektivt att resa med sikte på att genom detta få upp resandet och med det öka marknadsandelen.

För respektive parti

Marino Wallsten Karolina Myllergård Pratima Åslund

Socialdemokraterna Socialdemokraterna Vänsterpartiet

§65 Övriga frågor**Sammanfattning**

Joakim Öryd (SD) tar upp en fråga om sjukresor över länsgränserna.

Inga övriga frågor framställs.